



8 באוגוסט 2004
כא באב תשס"ד
סימוכין : 102/0559/04

לכבוד
מר דויד (דודו) כהן
יו"ר הועדה המחוזית
משרד הפנים
באר שבע

שלום רב,

הנדון: מכרה פוספטים שדה בריר 140/03/24

חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה לתסקיר השפעה על הסביבה

- סימוכין : 1. סיכום ישיבה (היחידה לאיכות הסביבה נגב מזרחי, 23/4/1999 - אל/553)
2. סיכום ישיבה (היחידה לאיכות הסביבה נגב מזרחי, 24/5/1999 - אל/577)
3. סיכום ישיבה (המשרד לאיכות הסביבה – מחוז דרום, 3/8/1999)
4. סיכום ישיבה (פרק איכות אויר, היחידה לאיכות הסביבה נגב מזרחי, 17/8/1999 - אל/651)
5. סיכום ישיבה (דרך גישה, היחידה לאיכות הסביבה נגב מזרחי, 25/3/2001 - אל 01-36)
מסמכים נוספים – ראו פרוט להלן.

1. רקע ומהות התכנית

להלן יפורטו מסמכים עיקריים בנוסף לאלו בסימוכין.

תאריך המסמך	יצא מאת	המסמך
5/10/1999	ועדה מקומית ערד	החלטת מוסד תכנון לבקש מהמשרד לאיכות הסביבה הנחיות לתסקיר השפעה על הסביבה
21/12/1999	מנכ"ל המשרד לאיכות הסביבה	הצעת הנחיות לתסקיר השפעה על הסביבה
29/3/2000	ועדה מחוזית	אישור הצעת ההנחיות לתסקיר
התקבל ב 23/9/2001	חב' גאופרוספקט	תסקיר השפעה על הסביבה
2/1/2002	המשרד לאיכות הסביבה – תסקירים (איה"ס - תסקירים)	התייחסות ראשונית ובקשות להשלמה בנושא הרעש
14/4/2002	איה"ס - תסקירים	דרישה להשלמות במספר נושאים למעט איכות אוויר
3/7/2002	איה"ס - תסקירים + רע"ן איכות אויר מחוז דרום	חוות דעת מקדמית ודרישה להשלמות לנושא איכות אויר
27/2/2003	איה"ס - תסקירים	סיכום הדרישות להבהרות ולהשלמות לתסקיר
20/7/2003	איה"ס - דרום	סיכום ישיבה בנושא פרק איכות אויר בתסקיר
התקבל ב 29/12/2003	גיאופרוספקט	השלמות לתסקיר
18/1/2004	גיאופרוספקט	השלמות והבהרות נוספות

המשרד לאיכות הסביבה מתנצל על העיכוב הרב שנגרם בהוצאת חוות דעתו לתסקיר זה.



בתכנית מוצעת כריית פוספט בשטח גדול (כ 10,000 דונם שטחי כרייה), באזור שנחשב כרגיש במיוחד לזיהום אוויר (במיוחד אבק), במרחק של כ 3.5 ק"מ מערד ומכסיפה, ובשטח בו מצויים ריכוזי מגורים של "פזורה" בדואית. עקב כך, נדרשו בתסקיר ההשפעה על הסביבה בדיקות מפורטות ומקיפות שכללו בין השאר עריכת מודלים ממוחשבים מורכבים לנושא זיהום אוויר.

על פי דרישת המשרד לאיכות הסביבה הועברו המודלים המורכבים לאישור מומחה בינלאומי.

ההליך שנדרש לבדיקת המודלים היה אחד מהגורמים לעיכוב הרב בגיבוש חוות דעת המשרד לתסקיר.

2. תקציר תסקיר ההשפעה על הסביבה

רצ"ב העתק תקציר תסקיר ההשפעה על הסביבה.

3. חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה

3.1 איכות אוויר

3.1.1 עפ"י ממצאי התסקיר, רמת "אבק הרקע" ("מצב קיים" לפני תחילת הכרייה) בישובים הסמוכים למכרה גבוהה יחסית. מצרף מדידות הרקע שבוצעו בכסיפה בקיץ 2000 הצביע על ריכוזי אבק ברמה של פי 2.34 מהתקן. מצרף מדידות הרקע שבוצעו באזור ערד בשנים 1980-1982 ובקיץ 2003 הצביע על ריכוזי אבק ברמה שמעל 50% מהתקן. (מסמך ההשלמות, טבלאות 2, 4, 6)

3.1.2 עפ"י הערכת עורכי התסקיר ועפ"י חישוביהם, תוספת האבק הצפויה בכסיפה ובערד, כתוצאה מפעילות המכרה, נמוכה.

התרומה המרבית של TSP בממוצע תלת-שעתי, שחושבה עבור רצפטור בדיד המייצג את האזור המערבי ביותר בערד (שכונת גבים), הינה 66 מיקרוגרם למ"ק (22% מהתקן).

התרומה המרבית של TSP בממוצע תלת-שעתי, שחושבה עבור הרצפטור הבדיד המייצג את כסיפה, הינה 44 מיקרוגרם למ"ק (15% מהתקן).

3.1.3 לאור הנתונים לעיל, למשרד לאיכות הסביבה אין התנגדות לקידום התכנית. אולם, עקב סמיכות המכרה לישובים בהם יש רגישות מיוחדת לזיהום אוויר, רמת הרקע הגבוהה, גודל המכרה והבעייתיות המיוחדת הקשורה באבק הפוספט, יש להתנות את קידום התכנית ואת ביצועה בנקיטה באמצעים מחמירים במיוחד, לרבות אמצעים מיוחדים לתכנית זו:

3.1.3.1 כרייה ניסיונית

- א. בהתאם לסיכומים (סימוכין 1,2,3), לאחר אישור התכנית ולפני תחילת הכרייה בכל תחום התכנית, תבוצע במגרש 2- כרייה ניסיונית שתימשך כשנה.
- ב. אחת לרבעון יערך תיאום בין מגיש התכנית, הועדה המקומית, היחידה לאיכות הסביבה והמשרד לאיכות הסביבה, לצורך מעקב אחרי כמויות הכרייה (כדי להבטיח שהכרייה הניסיונית תבוצע בתפוקה שתייצג את תפוקת הכרייה העתידית), ולצורך קביעת התנאים להמשך הכרייה הניסיונית (לרבות שעות פעילות).
- ג. עם סיום הכרייה הניסיונית יגיש מגיש התכנית לועדה המחוזית, לועדה המקומית, למשרד לאיכות הסביבה וליחידה לאיכות הסביבה, מסמך מסכם בדבר השפעת הכרייה הניסיונית.
- ד. על בסיס המסמך המסכם יידרש אישור הועדה המחוזית להמשך כרייה בשטח התכנית. המשך הכרייה יותנה בתנאים שייקבעו על ידי הועדה המחוזית בתאום עם הועדה המקומית, המשרד לאיכות הסביבה והיחידה לאיכות הסביבה, כך שריכוזי האבק שיתקבלו מהכרייה לא יחרגו מהמגדלים המנחים שיפורטו להלן. דיון באישור הועדה המחוזית ייערך לאחר קבלת חוות דעת הועדה המקומית, והמשרד לאיכות הסביבה.



ה. תפוקת הכרייה בזמן הכרייה הניסיונית תיקבע כתפוקה מקסימלית להמשך הכרייה. הגדלת התפוקה המקסימלית תותר באישור היחידה לאיכות הסביבה והמשרד לאיכות הסביבה, לאחר ביצוע כרייה ניסיונית והגשת חו"ד סביבתית שתוכן לעניין זה, בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה.

ו. מדד מנחה להמשך כרייה לאחר הכרייה הניסיונית – תרומת המכרה בגבול התכנית (רמת פעולה) לא תעלה על 50% מהתקן הקבוע בתקנות למניעת מפגעים (איכות אויר), התשנ"ב 1992. בנוסף, ייקבע מדד עבור ריכוז לפרק זמן מדידה של שעה בגבול התכנית. המדד יקבע עפ"י הערך 0.9 מ"ג למ"ק (רמת פעולה – 0.45 מ"ג למ"ק) (TSP). תותר חריגה ממדד מנחה זה - עד 3% מהמדידות.

3.1.3.2 מנגנון פיקוח

- א. בהתאם לסיכומים (סימוכין 1,2,3), תנאי לכרייה יהיה קיומו של גורם שיפקח בהיבטים הסביבתיים והנופיים על הכרייה.
- ב. רצ"ב נספח עקרוני מנחה להוראות התכנית לנושא הפיקוח.
- ג. תנאי לתחילת עבודות (לרבות הכשרת דרך גישה או כרייה ניסיונית) יהיה אישור הסכם התקשרות שיפרט סמכויות מפורטות לפיקוח בהתאם לנספח העקרוני המנחה.
- ד. סמכויות הגוף המפקח יכללו סמכות להורות על הפסקת עבודות במידה ותתגלה חריגה משמעותית מההוראות הסביבתיות בתכנית.

3.1.3.3 תכנית הדממה

- א. תנאי לתחילת עבודות (לרבות הכשרת דרך גישה או כרייה ניסיונית), יהיה אישור משרדנו לתכנית ההדממת פעילות במכרה בעת קיום תנאים מטאורולוגיים קשים הגורמים להסעת אבק לאזורים רגישים הסמוכים למכרה (להלן, תכנית הדממה). תכנית ההדממה תוגש על ידי מגיש התכנית בנדון.
- ב. הפעילות שתודמם תהיה כל פעילות שעלולה לגרום לאבק, לרבות כרייה, הפעלת מתקני גריסה וניפוי, ערום חומר, תנועת רכבים כבדים וכו'.
- ג. בתכנית ההדממה תובטח הדממת פעילות במכרה כאשר סך האבק בגבול התכנית צפוי לעלות על התקן הקבוע בתקנות למניעת מפגעים (איכות אויר), התשנ"ב 1992. בנוסף, ייקבע מדד עבור ריכוז לפרק זמן מדידה של שעה בגבול התכנית. המדד יקבע עפ"י הערך 0.9 מ"ג למ"ק (TSP). תותר חריגה של עד 2% מהמקרים בגבול התכנית. תיאסר חריגה באזורים מיושבים.

3.1.3.4 ניטור

- א. תנאי לתחילת עבודות (לרבות הכשרת דרך גישה או כרייה ניסיונית), יהיה אישור משרדנו לתכנית להצבת תחנות לניטור אבק ולאיסוף נתונים מטאורולוגיים בגבול המכרה ובסביבתו (להלן, תכנית ניטור). תכנית הניטור תוגש על ידי מגיש התכנית בנדון.
- ב. כתנאי לתחילת כרייה, לרבות כרייה ניסיונית, יוצבו תחנות ניטור קבועות בבית הספר אל פורעה, בערד, ובכסייפה. הנתונים מתחנות הניטור הקבועות יועברו ישירות ובאופן רצוף (מקוון) אל המשרד לאיכות הסביבה ואל היחידה לאיכות הסביבה. אחת לשנה יוצבו דוגמים לצורך כיול התחנות הקבועות.
- ג. בשנת הכרייה הניסיונית יוצבו, בנוסף לתחנות הקבועות, תחנות זמניות בגבול המכרה עם דוגמים בנפח גבוה, עפ"י קביעת היחידה לאיכות הסביבה.
- ד. המקומות המדויקים להצבת תחנות הניטור (קבועות, זמניות), תחנות מטאורולוגיות ודוגמים ייקבעו בתכנית הניטור.



3.2 תחום התכנית ונספח מגבלות סביבתיות

- 3.2.1 למסמך ההשלמות לתסקיר צורף "נספח מגבלות סביבתיות". בנספח סומן תחום של 1 קילומטר מעבר לתחום כל גוש כרייה.
- 3.2.2 לדעת המשרד לאיכות הסביבה יש לשנות את תחום התכנית, כך שיכלול את כל השטח בו חלות המגבלות הסביבתיות (צרוף כל שטחי המגבלות הסביבתיות, בכל השלבים) עפ"י הנספח. בשטח שיצורף לתחום התכנית לא תותר פעילות כרייה וכל פעילות אחרת שעלולה לגרום לפליטת אבק.
- 3.2.3 בנוסף, נספח המגבלות הסביבתיות יעוגן במסמכי התכנית כנספח מחייב ויירשם בהוראות כי בכל עת תובטח עמידה בחוק למניעת מפגעים, התשכ"א 1961 והתקנות מכוחו, לרבות תקנות למניעת מפגעים (איכות אוויר), 1992 ותקנות למניעת מפגעים לנושא רעש.

3.3 דרך גישה ומסוע

- 3.3.1 דרך גישה
בתכנית זו ובתכנית מס' 57/100/02/10 מוצע לסלול דרך גישה אל המכרה ממפעל רותם במישור רותם. בשנים האחרונות נבחנו שלוש חלופות לתוואי הדרך. בהמשך לסיכום (סימוכין 5), המשרד לאיכות הסביבה אינו מתנגד לתוואי שסומן בציור 3.3.1 בתסקיר.
- 3.3.2 מסוע
מהטבלה בעמ' 57 בתסקיר עולה כי כתוצאה מהשימוש בדרך הגישה צפויות להיות פליטות אבק בשיעור גבוה. מהטבלה בעמ' 58 עולה כי משימוש במסוע צפויות פליטות אבק זניחות. לפיכך, המשרד לאיכות הסביבה ממליץ כי עם סיום הכרייה הניסיונית ובסיום כריית כל גוש (במידה והמסוע לא יוקם), יוגש על ידי מגיש התכנית בנדון מסמך שיבחן את הצורך בהתניית המשך הכרייה בהקמת המסוע / מערך הובלה חלופי. על פי תוצאת בחינה זו יחליט הגורם המאשר את המשך הכרייה בדבר הצורך בהתניית המשך הכרייה בהקמת המסוע / מערך הובלה חלופי. החלטת הגורם המאשר כאמור תינתן לאחר קבלת חוות דעת המשרד לאיכות הסביבה והיחידה לאיכות הסביבה לנושא זה.

3.4 שביל ישראל

האזור הצפון מזרחי של המכרה ודרך הגישה למכרה, שתשמש לתנועת רכבים כבדים, חופפים לשני קטעים באורך של מספר קילומטרים של "שביל ישראל". המשרד לאיכות הסביבה מבקש כי טרם הפקדת התכנית ייקבע תוואי חלופי ל"שביל ישראל" בתאום עם "הועדה לשבילי ישראל" (מרכז הועדה – מר דני גספר, רח' השפלה 4 תל אביב) ורשות הטבע והגנים.

3.5 שימוע ציבורי

בהתאם לסיכומים (סימוכין 1,2), לאחר שיופץ מסמך זה, וטרם הדיון בהפקדת התכנית, ייערך "שימוע ציבורי" בו יוצגו התכנית, התסקיר, וחוות דעת המשרד בפני הציבור.

3.6 אפיון סוגי שטחים בתחום התכנית

אבקש להורות למגישי התכנית כי במסמכי התכנית תעשה הבחנה ברורה בין סוגי השטחים להלן:

- שטחים לכרייה.
- שטחים לשפיכת טפל – לא לכרייה.
- שטחים שאינם לכרייה – בהם תאסר ערום חומר, תנועת כלים כבדים וכדו'.



3.7 הצעות להוראות התכנית

אבקש להורות למגישי התכנית לעגן בהוראות התכנית את פרק ה' (הנוסח שהופיע בהשלמות לתסקיר) בכפוף לעריכתו מחדש (ראו להלן) ועיגון שינויים ותוספות שיפורטו להלן.

3.7.1 במסגרת עריכה מחדש של פרק ה' יירשמו הסעיפים בו לפי סדר שלבי יישום התכנית (בכל תת סעיף הנ"ל יירשמו הסעיפים בחלוקה נושאית על בסיס הנושאים שפורטו בפרק ה').

א. תנאים לתחילת עבודות (לרבות הכשרת דרך גישה או כרייה ניסיונית)

יכלול בין השאר את הנדרש במסמך זה בסעיפים: 3.1.3, 3.2.3 וכן סעיף בנוסח:

"תנאי לתחילת כרייה ניסיונית יהיה הגשת תכנית להסדרה חלקית של מגרשי הכרייה הניסיונית לאישור מהנדס הועדה המקומית ובתאום עם היחידה לאיכות הסביבה."

ב. הוראות לכרייה הניסיונית

יכלול בין השאר את הנדרש במסמך זה בסעיף 3.1.3.

ג. תנאים לאישור המשך כרייה

יכלול בין השאר את הנדרש במסמך זה בסעיפים: 3.1.3, 3.2.3, 3.3.2.

ד. תנאים למעבר בין שלבי הכרייה ולכרייה בכל גוש

יכלול בין השאר את הנדרש במסמך זה בסעיפים: 3.2.3, 3.3.2 וכן:

- התניית תחילת כרייה במגרשים באישור היחידה לאיכות הסביבה כי הושלמה הסדרת המגרשים כמפורט בטבלה, על בסיס הטבלה המצורפת למסמך זה.
- הוספת מגרשי שפיכת הטפל (A,B) לטבלה המצורפת למסמך זה.
- לאחר הטבלה יירשם כי: "מגרשי הכרייה הניסיונית יוסדרו עם סיום הכרייה הניסיונית, טרם המשך הכרייה במכרה, עפ"י התכנית להסדרה חלקית של מגרשים אלה. הסדרת גושים 3-6, 4-6 תושלם תוך שנה ממועד סיום הכרייה."

ה. תנאים להיתר לדרך הגישה

יכלול סעיפים המתנים תנאים לסלילת דרך הגישה למכרה לרבות:

- "ההיתר לסלילת הדרך ילווה בתכנון נופי ויותנה בתאום עם רט"ג, רשות הניקוז והיחידה לאיכות הסביבה. מעבר הדרך בנחלים יוסדר במעבירי מים, בתנאי אישור רט"ג כי מעבירי המים מתאימים לשמש כמעבירי בעלי חיים, או ב"גשרים איריים".
- "תנועת רכבים כבדים על דרך הגישה, בשעות חשכה, תותר בתנאי אישור רשות הטבע והגנים."

ו. תנאים להיתר למסוע ולמערכת גריסה

יכלול סעיפים המתנים תנאים למסוע ולמערכת הגריסה (ראו להלן).

ז. תנאים כלליים לכרייה

יכלול בין השאר את הנדרש במסמך זה בסעיף 3.1.3, וכן:

- "כרייה תותר בשטח שמסומן בשטח בהבלטה. אמצעי הסימון יוצבו בשטח בעזרת מודד מוסמך ומפקח מטעם היחידה לאיכות הסביבה"



3.7.3 ההערות להלן הן לפי סדר סעיפי פרק ה' בנוסח שהופיע בהשלמות לתסקיר. יש להתאימם לעריכה כפי שנדרשה לעיל.

סעיפים 5.1 הוראות לצמצום הפגיעה הנופית ו 5.6 הוראות לשיקום המכרה

א. איחוד הסעיפים והוספת סעיפים (אחד כתנאים לכרייה הניסיונית ואחד כתנאים להמשך כרייה) בנוסח: "תנאי לכרייה בכרייה הניסיונית / בכל גוש יהיה אישור מהנדס הועדה המקומית, ותאום עם היחידה לאיכות הסביבה ורשות הניקוז לתכנית כרייה, הסדרה ושיקום של הגוש. התכנית תיערך על ידי מתכנן נוף ותראה שילוב ההסדרה והשיקום עם גושים קודמים וסמוכים. בתכנית יסומנו אתרים לערום נפרד של שכבת הקרקע העליונה (Top Soil) ו"אבן ערד". מגרשי שפיכת הטפל (A,B), יכללו בתכניות ההסדרה והשיקום של הגושים הסמוכים להם."

ב. הוספת סעיף בנוסח:

"תנאי לכרייה בכל גוש יהיה פינוי שכבת הקרקע העליונה (בעובי של לפחות 0.5 מ') לרבות אבנים היכולות לשמש כ"אבן ערד" ואחסנתם בנפרד, באתרים שיסומנו בתכניות הכרייה ההסדרה והשיקום ובכפוף להנחיות מתכנן הנוף והיחידה לאיכות הסביבה."

ג. הוספת סעיף בנוסח:

"בתכניות הכרייה ההסדרה והשיקום של גושים 5 ו 6 תובטח מניעת מפגעי נוף במבטים ממערב."

ד. סעיף 5.1.5 – אבקש לשנות את הנוסח ל: "עודפי עפר שיווצרו מהכשרת דרך הגישה למכרה יפוננו למגרש שפיכת הטפל A, בהתאם להנחיות מתכנן נוף, מהנדס הועדה המקומית והיחידה לאיכות הסביבה"

ה. סעיף 5.1.6 – אבקש להוסיף בסוף "בתאום עם רשות הניקוז"

ו. מחיקת סעיפים 5.6.1 ו 5.6.2.

סעיף 5.2 הוראות למניעת מפגעי אבק

א. תוספת סעיף "שינוע" המחייב שימוש במשאיות בקיבולת גדולה בלבד להובלת חומר (להפחתה מרבית של מספר התנועות היוצרות אבק)

ב. תוספת סעיף "הדממה" על בסיס סעיף 3.1.3.3 במסמך זה.

ג. סעיפים 5.2.3 ו 5.2.5 – "גריסה" ו"מסוע" – מאחר ומערך גריסה יוקם רק כאשר יוקם מסוע יש לקשור בין הסעיפים ולהוסיף:

- "תותר הקמת מערך גריסה רק אם יוקם במקביל להקמת מסוע לשינוע חומר הכרייה מהמכרה למפעלים במישור רותם."

- "תנאי להקמת מסוע ומערך גריסה יהיה תאום ההיתרים להקמתם עם היחידה לאיכות הסביבה ורשות הטבע והגנים לאחר הכנת מסמך סביבתי עפ"י הנחיות היחידה לאיכות הסביבה ורשות הטבע והגנים. המסמך יכלול התייחסויות לנושאים: מניעת מפגעי אבק, מניעת קיטוע בתי גידול, מניעת מפגעי נוף ועוד."

- "המסוע יוקם על בסיס תוואי דרך הגישה."

- בסעיף 5.2.3 יש להוסיף "... בהתאם לממצאי המסמך הסביבתי ועפ"י דרישת היחידה לאיכות הסביבה ינקטו אמצעים נוספים למניעת מטרדים."

- יש למחוק את סעיף 5.2.5 ולרשום במקומו: "בהתאם לממצאי המסמך ועפ"י דרישת היחידה לאיכות הסביבה ייקבעו התנאים להקמת המסוע הכוללים אמצעים למניעת מפגעי אבק, למניעת קיטוע בתי גידול, למניעת מפגעי נוף ועוד."



ד. סעיף 5.2.4 דרכים – אבקש לשנות את המשפט האחרון בסוף הסעיף: "תנאי לשינוע חומרי גלם בתחום המכרה ומהמכרה למפעל יהיה הצבת שלטים להגבלת מהירות הנסיעה על הדרכים." "

סעיף 5.3 כרייה ניסיונית והוראות למערך ניטור אבק

א. אבקש כי נוסח סעיף 5.3.1 "כרייה ניסיונית" ישונה ויותאם לסעיף 3.1.3.1 במסמך זה.

ב. אבקש כי נוסח סעיף 5.3.2 "מערך ניטור" ישונה ויותאם לסעיף 3.1.3.4 במסמך זה.

סעיפים 5.4 הוראות למניעת מפגעי רעש והדף ו 5.5.2 פיצוצים

א. אבקש למחוק את סעיף 5.4.6.

ב. אבקש לשנות את נוסח סעיף 5.4.7 לנוסח הבא: "במידה ויידרש על ידי המשרד לאיכות הסביבה, יבצע מגיש התכנית מדידות רעש בבי"ס אל פורעה. בהתאם לתוצאות המדידות ובתאום עם המשרד לאיכות הסביבה, יגובשו האמצעים להבטחת מניעת חריגות ממפלסי רעש מרביים בבית הספר. אמצעים אלה יעוגנו כחלק מהתנאים להמשך כרייה"

ג. סעיף 5.5.2 פיצוצים - אבקש להוסיף את הסעיפים להלן:

- משך זמן השהיה בפיצוץ לא ייפחת מ 25 מילישניות.

- לא ייעשה שימוש בפתיל רועם.

- אבקש כי בסעיף 5.5.2.7 יירשם עומק סתימה מינימלי (במטרים, בנוסף לעומק היחסי שנרשם).

סעיף 5.5.1 שעות פעילות

אבקש למחוק את הסעיף.

סעיף 5.8 הוראות לשמירת ערכי טבע

א. אבקש למחוק את סעיפים 5.8.1 ו 5.8.4 ולרשום במקומם:

"ערכי טבע

טרם כרייה בכל גוש יבצע מגיש התכנית תאום עם רשות הטבע והגנים בנוגע לערכי הטבע בתחום הגוש. במידה ותידרש העתקת ערכי טבע, העתקתם תבוצע כתנאי לתחילת הכרייה"

ב. סעיף 5.8.3, אבקש לשנות את נוסח הסעיף לפי הנוסח: "ביצוע דרך הגישה למכרה יהיה בפיקוח של מפקח מטעם רשות הטבע והגנים וזאת לגבי כל תוואי הדרך המאושר בתכניות"

ג. אבקש למחוק את סעיף 5.8.5

סעיף 5.9 הוראות לשמירה על מערכת הניקוז

אבקש כי בסוף סעיפים 5.9.1 ו 5.9.6 יירשם "בתאום עם רשות הניקוז"

סעיף 5.11 המלצות לסמכויות מפקח סביבתי

אבקש כי הסעיף שהוצע יתוקן וישולב בו סעיף 3.1.3.2 ממסמך זה.

שלום עם הסביבה



המשרד לאיכות הסביבה
وزارة جودة البيئة
Ministry of the Environment
מחוז דרום

סעיף 5.12 הוראות לשמירה על בטיחות מטיילים

- סעיף 5.12.1 - במקום המילים "בשביל ישראל" אבקש כי יירשם "בשטח התכנית ובסביבתה"
- סעיף 5.12.2 - אבקש למחוק (ראו סעיף 3.4 במסמך זה)
- סעיף 5.12.3 - אבקש למחוק את הסעיף. נושא זה יהיה חלק מהנוהל שייקבע עפ"י סעיף 5.12.1.

לוט : תקציר תסקיר השפעה על הסביבה
הצעה לנספח להוראות התכנית לנושא הפיקוח
טבלת שלביות כרייה המותנית בסיום הסדרת מגרשים

ב ב ר כ ה ,

יעקב קמלמן
מרכז תכנון סביבתי

- העתקים : מר מוטי בריל - יו"ר ועדה מקומית וראש העיר ערד.
ד"ר יעקב מימרן - המפקח על המכרות, משרד התשתיות הלאומיות, ת.ד. 13106 ירושלים 91130.
גב' ולרי ברכיה - סמנכ"לית מדיניות ותכנון, המשרד לאיכות הסביבה, ירושלים.
מר אריק בר שדה - מנהל המחוז, כאן.
אדרי' אליסיה סיבר - מתכנתת המחוז, משרד הפנים, באר שבע.
מר יעקב כץ - מנהל המנהלה לקידום הבדואים בנגב, ת.ד. 17060 באר שבע 84244.
מר אמנון בן דהן, גב' איילה גובר אברהמי - היחידה לאיכות הסביבה נגב מזרחי, ערד.
מר טל פודים - ממונה תכנון ופרוגרמות, משרד הפנים, באר שבע.
מר עזרי אלון - רשות הטבע והגנים, באר שבע.
גב' פלביה זונטג - רשות העתיקות, עומר.
מר דני גספר - מרכז הועדה לשבילי ישראל, רח' השפלה 4 תל אביב
מר שי טחנאי - החברה להגנת הטבע, מדרשת בן גוריון, שדה בוקר.
מר יאיר לוי - רותם אמפרט נגב.
מר דורון בראון, מר שרון כהן - חברת גאופרוספקט, ת.ד. 3720 ירושלים 91036.
גב' ליאורה גולוב - סגנית מנהל המחוז ומתכנתת המחוז, כאן. 8.
מר מנחם זלוצקי - רא"ג שטחים פתוחים, המשרד לאיכות הסביבה, ירושלים (בדוא"ל).
גב' רונית גולן - אגף תסקירים, אשכול מדיניות ותכנון, המשרד לאיכות הסביבה, ירושלים (בדוא"ל).
107, 112, תיק, ש-102.

נספח עקרוני מנחה לנושא הפיקוח - שדה בריר



כללי

הפיקוח יעשה על ביצוע התוכנית בהתאם להוראותיה. במסגרת הפיקוח תינתן חשיבות להיבטים סביבתיים ובעיקר לנושא איכות האוויר.

הנושאים העיקריים

מעקב על ביצוע הכרייה בהתאם לתוכנית ולהוראותיה:

- א. כרייה-מיקום ופיזור הטפלים ו- TOP SOIL
- ב. שלביות – מעקב ביצוע שלבי העבודה לפי שטחים שתוארו בטבלה תוך שמירה על הסדר המספרי והרצף בין אתרי הכרייה.
- ג. הסדרה ושיקום- תיאום תוכנית שיקום לכל מתחם ומתחם לאחר ההסדרה.
- ד. דרכים-מעקב הפחתת אבק בדרכי הובלה ראשיות ומשניות.
- ה. הבטחת שימור/שיחזור מערכות הניקוז העיקריות.
- ו. מעקב על הפעולות למניעת מפגעי אבק, לרבות: הרטבת דרכים, העמסת משאיות, מכוונות קידוח, תפוקת כרייה.
- ז. מעקב על הפעולות למניעת מטרדי רעש וזעזועי קרקע.
- ח. מעקב על הפעולות למניעת זיהומי קרקע מדלקים והפעולות לטיפול בשפכים.
- ט. מעקב על הפעולות למניעת מטרדים מפסולת.

תחנות הניטור והתחנות המטאורולוגיות

- א. יוצבו תחנות ניטור שמיקומם יאושר ע"י היחידה לאיכות הסביבה והמשרד לאיכות הסביבה בהתאם לתוכנית הניטור שתוגש ע"י מגישי התוכנית.
- ב. הפיקוח על הפעלת תחנות הניטור הקבועות והתחנות המטאורולוגיות, עיבוד הממצאים וכיול הדוגמים, באחריות היחידה לאיכות הסביבה נגב מזרחי.

כרייה ניסיונית

- א. מעקב על ביצוע בהתאם להוראות התכנית.
- ב. פיקוח ומעקב אחר תחנות הניטור הקבועות ותחנות הניטור הזמניות שתצוידנה בדוגמים בנפח גבוה.